



Kappelen Trophy 2018

Samstag

12. Mai / 16. Juni / 25. August

Night Grand Prix 3. November



**Die Kappelen Trophy ist der ideale Anlass für alle Kart- und Mofafahrer.
Gute Kameradschaft und Fairness sind Voraussetzung.**

Die Kategorien der Kappelen Trophy 2018

Kategorie Mini / Supermini

Chassis	Frei
Motor	60 ccm.
Auspuff	Original gemäss Hersteller
Vergaser	Original gemäss Hersteller
	Reifen Slicks, Marke Bridgestone, Vega oder LECONT . Pro Rennen ist nur ein Satz + ein Ersatzreifen zugelassen! Ab dem Zeitfahren dürfen keine neuen Reifen mehr montiert werden.
Regenreifen	Nein
Gewicht	Frei
	Der Veranstalter teilt die Fahrer nach dem Zeitfahren in die Kategorien Mini Supermini ein. Die schnellsten fahren Supermini und die nicht ganz so schnellen fahren bei den Mini.
Startgeld	90.-

Kategorie 125 ccm mit Fliehkraftkupplung **Fahrer ohne Helm bis 75 Kilogramm**

Chassis	Frei
Motor	125 ccm mit Fliehkraftkupplung z.B. Rotax Max, Vortex Rok, Rotax Junior Iame Leopard und KF 3. Super Rok und Iame X30. Wenn der Fahrer unter 65 Kg. ist, muss 5 Kg. Zusatzgewicht auf das Chassis montiert werden.
Junioren:	Motor X30 mit Junior Auspuff, oder Rotax frei (ohne Zusatzgewicht) <u>KF- Motoren sind verboten! (ausser KF3)</u>
Vergaser	Original gemäss Hersteller
Auspuff	Original gemäss Hersteller
Luftfilter	Original gemäss Hersteller
Trockenreifen	LECONT ROT (170.- pro Satz, nur auf der Kartbahn erhältlich!) Pro Rennen ist nur ein Satz + ein Ersatzreifen zugelassen! Ab dem Zeitfahren dürfen keine neuen Reifen mehr montiert werden.
Regenreifen	Frei
Startgeld	130.- (inkl. Tageslizenz)

Kategorie 125 ccm mit Fliehkraftkupplung **Fahrer ohne Helm über 75 Kilogramm**

Chassis	Frei
Motor	125 ccm mit Fliehkraftkupplung z.B. Rotax Max, Vortex, Iame X30. <u>KF- Motoren sind verboten!</u>
Vergaser	Original gemäss Hersteller
Auspuff	Original gemäss Hersteller
Luftfilter	Original gemäss Hersteller
Trockenreifen	LECONT ROT (170.- pro Satz, nur auf der Kartbahn erhältlich!) Pro Rennen ist nur ein Satz + ein Ersatzreifen zugelassen! Ab dem Zeitfahren dürfen keine neuen Reifen mehr montiert werden.
Regenreifen	Frei
Startgeld	130.- (inkl. Tageslizenz)

Kategorie 125 ccm Schaltkart (175 ccm. nach Absprache mit dem Organisator)

Chassis	Frei
Motor:	125 ccm. 6-Gang oder Rotax DD2 (Gemeinsame Rangliste!)
Trockenreifen	LECONT ROT (170.- pro Satz, nur auf der Kartbahn erhältlich!) Pro Rennen ist nur ein Satz + ein Ersatzreifen zugelassen! Ab dem Zeitfahren dürfen keine neuen Reifen mehr montiert werden.
Regenreifen	Frei
Gewicht:	Mindestgewicht Fahrer ohne Helm und Overall 63 Kg. Differenz muss mit Blei ausgeglichen werden!
Startgeld	130.- (inkl. Tageslizenz)

Kategorie 2-Rad / Mofa (2 Felder)

Fahrzeuge	Mofas mit Mofamotor und maximal 2 Gängen, 2-Takt. Das Motorengehäuse muss aus CH - Homologation stammen. Nummernschild inkl. Startnummer obligatorisch! Pneuwärmer/Reifenheizdecken sind verboten!
Bekleidung	Helm, Overall und Handschuhe und mindestens Knöchelhohes Schuhwerk sind Vorschrift. Ein Rückenschutz wird empfohlen. Die Mofas müssen in technisch einwandfreiem Zustand sein. Es gelten die gleichen Lärmgrenzwerte wie in Roggwil.
Startgeld	110.-



Kameradschaft und Fairness unter Konkurrenten wird an der Kappelen Trophy gross geschrieben.

Vorschriften:

Verschaltung:	Seiten- und Frontverschaltung sowie <u>Auffahrschutz hinten</u> sind obligatorisch
Nummernschild:	Obligatorisch inkl. Startnummer
Benzin:	Bleifrei
Bremsen:	Bei den Bremsen müssen vom Pedal zum Bremszylinder zwei unabhängig wirkende Verbindungen vorhanden sein
Zustand:	Es werden nur Fahrzeuge in gutem Allgemeinzustand zugelassen.

<u>Ausrüstung:</u>	Es darf nur mit Overall, Handschuhen, Knöchelhohe Schuhe und geschlossenem Helm gefahren werden. Das Tragen einer Halskrause und einem Rippenschutz wird empfohlen.
---------------------------	---

<u>Versicherung:</u>	Jeder Teilnehmer fährt auf eigenes Risiko und ist für einen genügenden Versicherungsschutz selbst verantwortlich. Der Veranstalter und dessen Helfer lehnen jegliche Haftung während und nach der gesamten Veranstaltung ab. Der Teilnehmer verzichtet auf alle Ansprüche aus Unfällen gegenüber dem Veranstalter, dem Pistenbesitzer, den Helfern und Konkurrenten. Bei Minderjährigen haften die Eltern.
-----------------------------	--

[Es gilt Artikel 12.5 des ASS Jahrbuches 2018.](#)

Diese Vereinbarung wird mit der Anmeldung und Einzahlung des Startgeldes wirksam.

<u>Startgeld:</u>	Im Startgeld sind die Kosten für Sanität, Pistenmiete, Transponder Streckenposten und wenn nötig Tageslizenz eingeschlossen. Mit der Anmeldung ist das Startgeld geschuldet.
--------------------------	---

<u>Allgemeines:</u>	Fahrer, die keine gültige Jahreslizenz besitzen, müssen eine Tageslizenz lösen! Diese wird vom Veranstalter bezahlt!
----------------------------	---

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Felder mit weniger als 8 Fahrern zusammenzulegen. Es wird jedoch immer eine separate Rangliste geführt.

Sollten jeweils bis Freitag nicht mindestens 5 Fahrer für eine Kategorie angemeldet sein, kann sie aus dem Programm gestrichen werden.

<u>Rennleitung:</u>	Den Anordnungen des Rennleiters und der Streckenposten ist unbedingt Folge zu leisten. Es werden die offiziellen Flaggensignale verwendet.
----------------------------	--

- Kamerabilder werden nicht als Beweismittel zugelassen.

- Anschupsen der Konkurrenten von hinten ist verboten und wird mit der Disqualifikation für diesen Lauf bestraft.

Die Entscheide des Rennleiters sind endgültig und können nicht angefochten werden!

Veranstalter: OK Kappelen-Events, Kartclub K 2000

Veranstaltungsort: Kartbahn Lyss / Kappelen Tel. 032 392 22 33

Tagesablauf:

7:30	Uhr Öffnung des Fahrerlagers	
9:00	Freies Training	Pro Kategorie 8 Minuten
10:10	Fahrerbesprechung	Obligatorisch für alle Fahrer!
10:30	Zeitfahren	Pro Kategorie 5 Minuten
11:15	Rennläufe	

Ob beim freien Training, Zeitfahren oder der Rennläufen, Startreihenfolge ist immer gleich: Mini / Supermini / 125 bis 75 / 125 über 75 / Schaltkart / Mofa 1 / Mofa 2. Wenn die Vorherige Kategorie am Fahren ist, begibt sich die nächste zum Vorstart. Sobald die vorherige Kategorie vom Rennleiter abgewinkt wird und die Piste frei ist, wird die folgende Kategorie gestartet.

Die Startaufstellung:

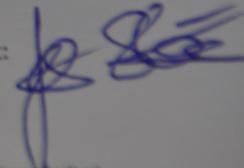
1. Lauf	Beste Rundenzeit im Zeitfahren
2. Lauf	Nach Resultat des 1. Laufes
Final	Nach Rangpunkten 1. und 2. Lauf zusammengezählt

Die Vorläufe werden über 12 - 15, der Final über 15 - 20 Runden ausgetragen. Der Rennleiter gibt die Anzahl Runden bei der Fahrerbesprechung bekannt. Bei Regen können die Rennläufe gekürzt werden.



<input type="radio"/>	Überholen nach roter Linie	Kart Nr.
<input type="radio"/>	Nicht Beachten der blauen Flagge	Kart Nr.
<input type="radio"/>	Überholen bei gelber Flagge (LED)	Kart Nr.
<input type="radio"/>	Reklamieren	Kart Nr.
<input type="radio"/>	Verursacht eine Kollision	Kart Nr.
<input checked="" type="radio"/>	Unsportliches Verhalten	Kart Nr. <u>77</u>
<input type="radio"/>	Verlassen des Startkorridors 1-3 Räder	Kart Nr.
<input type="radio"/>	Verlassen des Startkorridors alle Räder	Kart Nr.
<input type="radio"/>	Frühstart KZ2	Kart Nr.

Bemerkungen:
auffahren auf Nr. 77 ohne
Rücksicht

Name Judge of Facts: _____ Unterschrift: 

Visum Rennleiter: _____ An Jury weitergeleitet

Auch in diesem Jahr werden die Streckenposten vom ASS wieder wachsam sein und Unsportlichkeiten sofort dem Rennleiter melden.



NIGHT GRAND-PRIX LYSS mit Fondueplausch

Datum: 3. November 2018 (Verschiebedatum: 10. November)

Tagesablauf:

- 12:30 - 13:30 Transponder-Ausgabe
- 13:30 - 13:45 Freies Training für Schaltkart (mit Transponder)
- 13:50 - 14:05 Fahrerbesprechung, obligatorisch für alle Fahrer und Betreuer
- 14:10 - 14:20 Zeitfahren Schaltkart
- 14:25 - 14:40 Freies Training für 2 Stunden Teamrennen
- 14:45 - 15:15 30 Minuten Long Run Schaltkart (Rollender Start hinter Pace Car)
- 15:15 - 15:30 Zeitfahren fürs 2-Stundenrennen (Q1) um die Ränge 6 - 18
(Die fünf besten qualifizieren sich für die Super - Pole)
- 15:45 - 16:00 Super Pole, jedes Team hat zwei gezeitete Runden zu gut. Vom Vorstart weg und ab dem Abarth-Bogen zählt die Zeit für eine Runde.
- Nach der gezeiteten Runde kommt der Teilnehmer wieder direkt zum Vorstart.
- Jedes Team hat zweimal die Gelegenheit eine Runde zu fahren.
- Beide Male muss das gleiche Kart eingesetzt werden. Mit diesem Fahrzeug erfolgt auch der Start. An diesem Kart bis zum Start keine Veränderungen mehr gemacht werden. Benzin auffüllen oder Luftdruck prüfen und verändern sind verboten und werden mit einem zusätzlichen Boxenstopp bestraft.
- 16:15 : 18:15 Night GP 2 Stunden Teamrennen (Rollender Start hinter Pace Car)
- 18:30 - 18:50 20 Minuten Short Run Schaltkart (Rollender Start hinter Pace Car)
- Anschliessend: Rangverkündigung

Ab 19:15

gemütliches Beisammensein im Kartbahn Restaurant bei einem Fondue.



Reglement: Schaltkart

1. Es darf nur ein Fahrer eingesetzt werden.
2. Reifen: **LECONT ROT (kann für 170.- pro Satz nur auf der Kartbahn bezogen werden.)** vor dem Rennen sind diese Reifen auf der Kartbahn Lyss zu einem Spezialpreis erhältlich.
3. Es sind maximal 16 Fahrer zugelassen. Das Anmeldedatum zählt.
4. Es müssen mindestens 6 Fahrer angemeldet sein.
5. **Anmeldetermin bis spätestens 2. November 2017.** Auch zusätzliche Fundus müssen bis zu diesem Termin direkt auf der Kartbahn angemeldet werden. **(Bitte nicht im Restaurant anmelden!)** Bei einer Absage von angemeldeten Fahrern und Fondue nach dem 2. November, wird das Startgeld und die angemeldeten Fondue verrechnet.
6. Mindestgewicht Fahrer ohne Helm und Overall 63 Kg. Die Differenz muss mit Blei ausgeglichen werden.
7. Startgeld: 150.-- inkl. Fondue für 1 Person.
(Fondue für zusätzliche Begleitpersonen: 20.-- pro Person)

PM Xeramic®

HIGH-TECH LIQUID TECHNOLOGY

WWW.XERAMIC.CH

Xeramic-Auto-moto-kart-girod-advert.mind 1 02-06-15 20:03

Reglement Night Grand-Prix Lyss

1. Pro Team müssen mindestens zwei, maximal vier Fahrer sein.
2. Reifen: **LECONT ROT (kann für 170.- pro Satz nur auf der Kartbahn bezogen werden.)**
3. Es sind mindestens 3 Fahrerwechsel vorgeschrieben.
4. Beim Fahrerwechsel muss der Transponder auf das andere Kart gewechselt werden. Das Team ist für den Wechsel und die richtige Montage selber verantwortlich.
5. Es sind maximal 20 Teams zugelassen. Das Anmeldedatum zählt.
6. Es müssen mindestens 10 Teams angemeldet sein.
7. **Anmeldetermin bis spätestens 2. November 2017.** Auch zusätzliche Fundus müssen bis zu diesem Termin direkt auf der Kartbahn angemeldet werden. **(Bitte nicht im Restaurant anmelden!)** Bei einer Absage von angemeldeten Fahrern und Fondue nach dem 2. November, wird das Startgeld und die angemeldeten Fondue verrechnet.
8. Gewicht: Beide Fahrer sind mindestens 60 KG. schwer. Das Fahrergewicht unter 60 Kg. muss mit Blei ausgeglichen werden. Das Gewicht zählt ohne Helm und Overall. Für Frauen ist das Gewicht frei. Junior Fahrer unter 50 Kilo müssen zwingend mit Junior Auspuff fahren.
9. Für die Startaufstellung gilt das Zeitfahren. Jeweils der schnellere Fahrer des Teams zählt. Das Zeitfahren wird folgendermassen durchgeführt:
 - Q 1 Die Teams auf den Rängen 6-18 scheiden aus und können ihre Karts aufs Rennen vorbereiten.
 - Super Pole
 - Super - Pole: Jedes Team hat zwei gezeitete Runden zu gut. Vom Vorstart weg und ab dem Abarth-Bogen zählt die Zeit für eine Runde.
 - Nach der gezeiteten Runde kommt der Teilnehmer wieder direkt zum Vorstart.
 - Jedes Team hat zweimal die Gelegenheit eine Runde zu fahren.
 - An dem Fahrzeug, das direkt auf die Startaufstellung geht, dürfen keine Veränderungen mehr gemacht werden. Benzin auffüllen oder Luftdruck prüfen und verändern sind verboten und werden mit einem zusätzlichen Boxenstopp bestraft.
10. Startgeld: 220.-- pro Team inkl. Fondue für 2 Personen.
(Fondue für zusätzliche Begleitpersonen: 20.-- pro Person)

Der ideale Anlass um sich bei Sponsoren und Gönner zu bedanken.

Kartmiete für die Veranstaltung:

Es besteht bei allen Rennen und Kategorien die Möglichkeit, Karts inklusive Mechaniker zu mieten.

Anfragen und Preise unter: niklaus.gurtner@swisshutless.com

oder: 032 384 84 84 (Niklaus Gurtner verlangen)







**SWISS
HUTLESS**

**SWISS
CHAMPION
2015**

**KOMPLETTKARTS
AB CHF 5'990.-**

JETZT AKTUELL
SHOP.SWISSHUTLESS.COM

SWISS HUTLESS KARTS AG
Grenzstrasse 31 | CH-3250 LYSS - Switzerland | Telefon +41 (0)32 384 84 84 |
Fax +41 (0)32 384 40 57 | www.swisshutless.com | info@swisshutless.com

Melde Dich so schnell wie möglich unter www.kappelentrophy.ch, auf der Kartbahn direkt oder per Telefon Nr. 032 392 22 33 an.